

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–50-1/2020
20.07.2020. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

**Клиника за рехабилитацију
„Др. Мирослав Зотовић“
Београд**

У вези са вашим захтевом за ИЗДАВАЊЕ МИШЉЕЊА НА САОБРАЋАЈНО РЕШЕЊЕ НА КП 20488/1
КО САВСКИ ВЕНАЦ, Секретаријат за саобраћај вас обавештава:

На основу приложене техничке документације сагласни смо са приказаним позицијама и
ширинама колских приступа, као и са решењем за стационирање возила на парцели.

Саставни део овог Мишљења је лист Сепарата бр.: 1: „ситуација“ и технички опис.

Обрадила: Гордана Марковић, дипл.инж.саобр. *cy*

подсекретар
Секретаријата за саобраћај

Ненад Матић



**ИДР ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И
НОВЕ ГРАДЊЕ КЛИНИКЕ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЈУ ДР
МИРОСЛАВ ЗОТОВИЋ**

- технички опис и ситуација -

Увод

Овим Идејним решењем обухваћена је разрада идеје реконструкције саобраћајница унутар комплекса „др Мирослав Зотовић“. За израду предметне техничке документације коришћене су следеће подлоге:

- Пројектни задатак,
- Геодетски снимак постојећег терена,
- План детаљне регулације комплекса клиничко-болничког центра између улица: Хероја Милана Тепића, Булевара мира (Булевар кнеза Александра Карађорђевића), Љутице Богдана, Драгорске (др Иве Поповића Ђанија) и Сокобањске који је израдио Урбанистички завод Београда 2012. године.
- Важећа законска регулатива, правилници, стандарди и технички нормативи.

Делови комплекса који су предмет овог пројекта се налазе на парцелама 20488/1 и 20508/2 к.о. Савски Венац. У оквиру комплекса јасно се издвајају три намене – објекти здравства, саобраћајнице и зелене површине.

Постојеће стање

У постојећем стању, у комплексу постоје саобраћајнице, паркинзи и пешачке стазе променљивих ширина, са видним оштећењима у облику рупа и напрслина. Улаз у комплекс одвија се из Сокобањске улице.

Тренутни број паркинг места не задовољава број аутомобила који саобраћају комплексом на дневном нивоу.

Планирано стање

Предмет обухвата ПДР-а је цео болнички комплекс и неколико улица у окружењу уз које је предвиђена градња паркинг површина у служби болнице. Предмет овог пројекта је само део комплекса болнице, тако да се донекле одступило од планираног режима саобраћаја из ПДР-а који подразумева решење паркирања у потпуности изван зоне проточног саобраћаја.

Како то није могуће постићи док се не реши цео обухват ПДР-а, предметном документацијом је предвиђен режим саобраћаја који омогућава функционисање овог дела комплекса, све до коначне реализације читавог болничког комплекса обухваћеног ПДР-ом.

У делу комплекса обухваћеног овом фазом, предвиђена (задржана) су два двосмерна улаза-излаза (улаз/излаз 1 и улаз/излаз 4), повезаних саобраћајницама ширине 5.0-6.0м, дуж којих саобраћај функционише двосмерно. Улаз/излаз 4 је селективан, омогућујући искључиво комуникацију службеним возилима. Улаз/излаз 1 је "мешовит", омогућујући улаз/излаз и посетиоцима и службеним возилима. Одмах након овог улаза, у комплексу је предвиђена селекција, којом се сва возила, осим службених, усмеравају удесно. На овај начин, функционално се

раздваја средишни део комплекса од возила посетилаца и растеређују саобраћајнице дуж осовине 4-5-6.

Дуж улаза 2 и излаза 3, омогућена је независна комуникација од остатка комплекса, с обзиром да је овај део намењен искључиво паркирању, али и његова пешачка веза са осталим деловима комплекса. У овом делу, саобраћај је доминантно једносмерни и одвија се у кружном току, саобраћајницама ширине 3.50-5.50м.

Предвиђене су површине за паркирање, делом у одвојеним паркирним целинама (67 ПМ), а делом у профилу проточних саобраћајница (20 ПМ). Димензије паркинг места су 4.5*2.3м, односно 4.5*2.50м. Дужина је скраћена јер је предвиђено паркирање са надкриљењем ивичњака (у складу са Техничким условима за планирање и пројектовање саобраћајница у градовима: Пројектовање паркиралишта). Ширина коловоза у зони управног паркинга износи 5.50м.

Од укупног броја паркинга на отвореном, предвиђено је 9 ПМ за потребе инвалидних особа.

Предмет посебног пројекта у оквиру пројекта предметног комплекса је и двоетажна гаража са 80 места за паркирање путничких возила.

Поред пријемног одељења предвиђен простор за привремено паркирање возила хитне помоћи.

Уколико се радови на реконструкцији комплекса наставе, у следећој фази ће бити могуће у потпуности провести планирано раздвајање проточног и стационарног саобраћаја.

Радијуси скретања су 7м на једносмерним саобраћајницама ширине 3.5м, а на двосмерним такође 7м где су то просторне могућности дозвољавале. Усвојени мањи радијуси на двосмерним саобраћајницама, услед просторних ограничења, омогућују пролаз ПП возила, с обзиром да се, у случају пожара, цео профил улице користи за кретање ових возила.

Кретање пешака одвијаће се постојећим и новопројектованим пешачким површинама. У смислу намене, саобраћајне површине се одвајају упуштеним ивичњацима и саобраћајном сигнализацијом, са што мање денивелација, ради лакшег кретања болесних лица и деце.

Пројектним решењем је омогућено континуално вођење пешачког саобраћаја. Диспозицијом пешачких стаза и веза преко коловоза, омогућено је независно (сегрегативно) вођење пешака.

Саобраћајне површине се изводе делом са асфалтним застором, а делом од бетона или камених плоча.

Одвођење атмосферског отицаја врши се системом сливника и канала са решетком до атмосферске канализације, која је предмет посебне свеске овог пројекта.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ САОБРАЋАЈНИЦА:

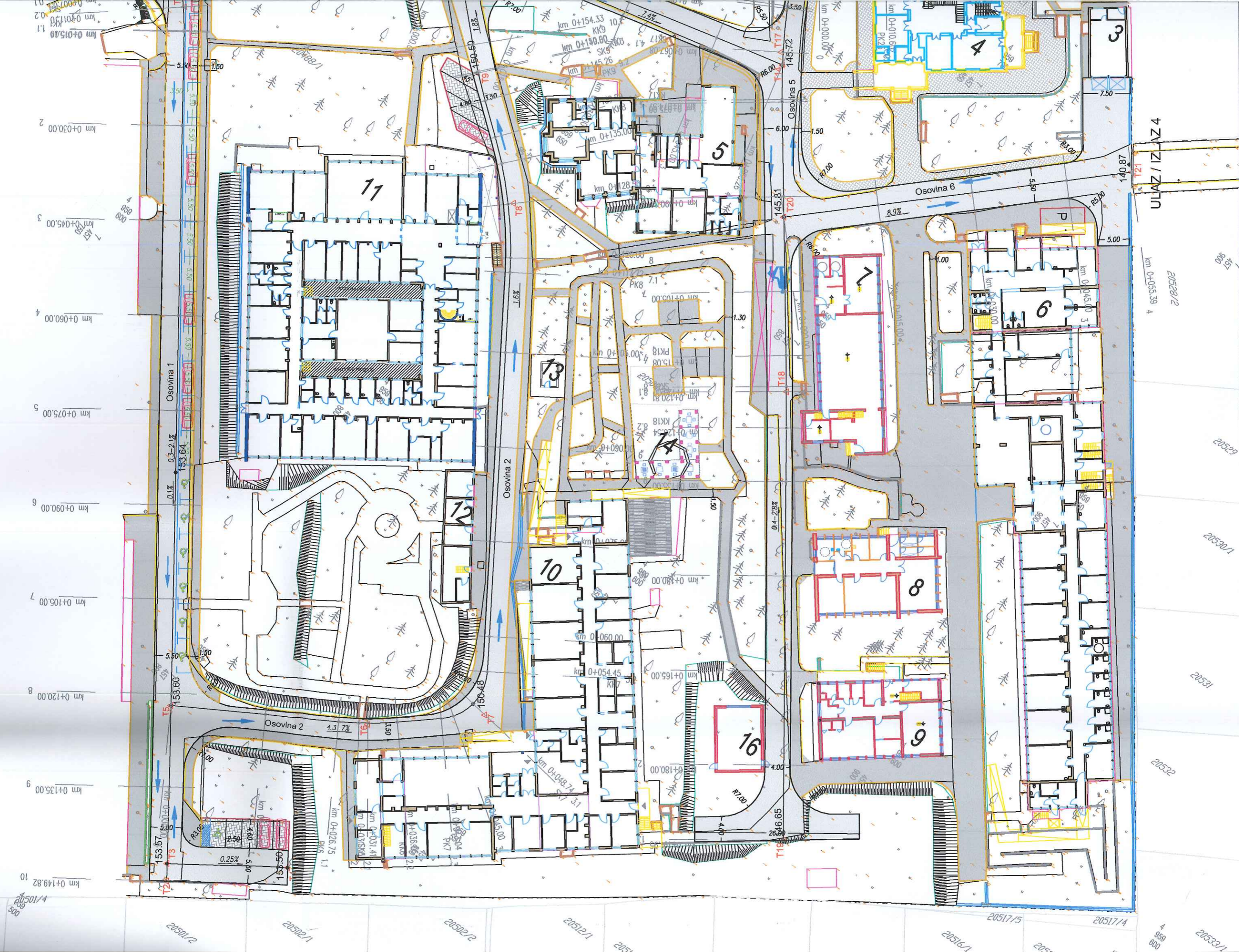
Маја Ђуричић, дипл.инж.грађ.



Maia M. Djurich

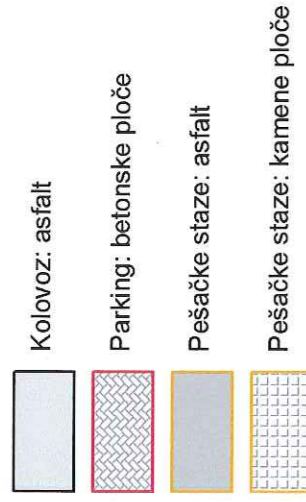
*Умб' 02 мкст
IV-08 би 344.5 - 50-1/2014
0020.07.2020.*







Legenda saobraćajnih površina:



LEGENDA OBJEKATA:

- 1-portir
- 2-A1 odeljenje, u postojećem je 2, dogradnja i A1
- 3-garaža- u postojećem 6
- 4-vila, upravna zgrada- postojećem 7
- 5-spojeni su 8 i 9-reumatologija C odeljenje
- 6-prijemno odeljenje + A odeljenje -postojace 10 i 11
- 7-fizioterapija- u postojećem 12
- 8-radna terapija- u postojećem 13
- 9-hidroterapija- u postojećem 14
- 10-B odeljenje- u postojećem 15
- 11-D odeljenje, decije- u postojećem 16
- 12-tehnicki blok- u postojećem 17
- 13-podstanica- u postojećem 18-naspram decijeg odeljenja
- 14-letnjikovac- u postojećem 19-kuglana
- 15-Garaža
- 16-Kotlarnica-gas

Легенда геодетских ознака :

- фактичко стање
- катастарско стање
- број катастарске парцеле
- канделабер
- канализациони шахт
- водоводни шахт(округли)
- водоводни шахт(четвртаст)
- дрво листопадно
- дрво зимзелено
- трава
- жбунасто растиње
- електо стуб
- кабловско тт окно
- надземни кабловски ормарић
- бунар
- сливник
- споменик
- саобраћајни знак
- телефонска говорница



Đurđević



АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ
Др. Ђурица Јовановић 47, 21000 Нови Сад
Телефакс: +381 21 511-551
e-mail: office@aginstitut.com;
web: www.aginstitut.com <<http://www.aginstitut.com>>

Инвеститор:

Клиника за рехабилитацију "Др. Мирослав Зотовић",
Сокобанска 13, Београд

Назив објекта: Клиника за рехабилитацију "Др. Мирослав Зотовић",
Београд К.П. 20488/1, К.О. Савски венац
РЕКОНСТРУКЦИЈА И НОВА ГРАДЊА

Одговорни пројектант:

Маја Ђуричић, диг.

Број лиценце:

315 0165 03

део пројекта:

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Сарадници:

Александар Бауранов, диг

Назив цртежа или графичког приказа:

СИТУАЦИЈА

ознака врсте техничке документације:
ИДР-ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

датум:

Нов. 2019.

размера:

1:500

број пројекта:

ЕА 0710/19-2/2

цртеж бр:

1